

Balkán 2020

Termín:

odjezd: **7.5.** Čt večer, 20hod (pátek 8.5. je svátek = volno)
 návrat: **16.5.** So ráno (případně 17.5. Ne)

Plánované řeky:

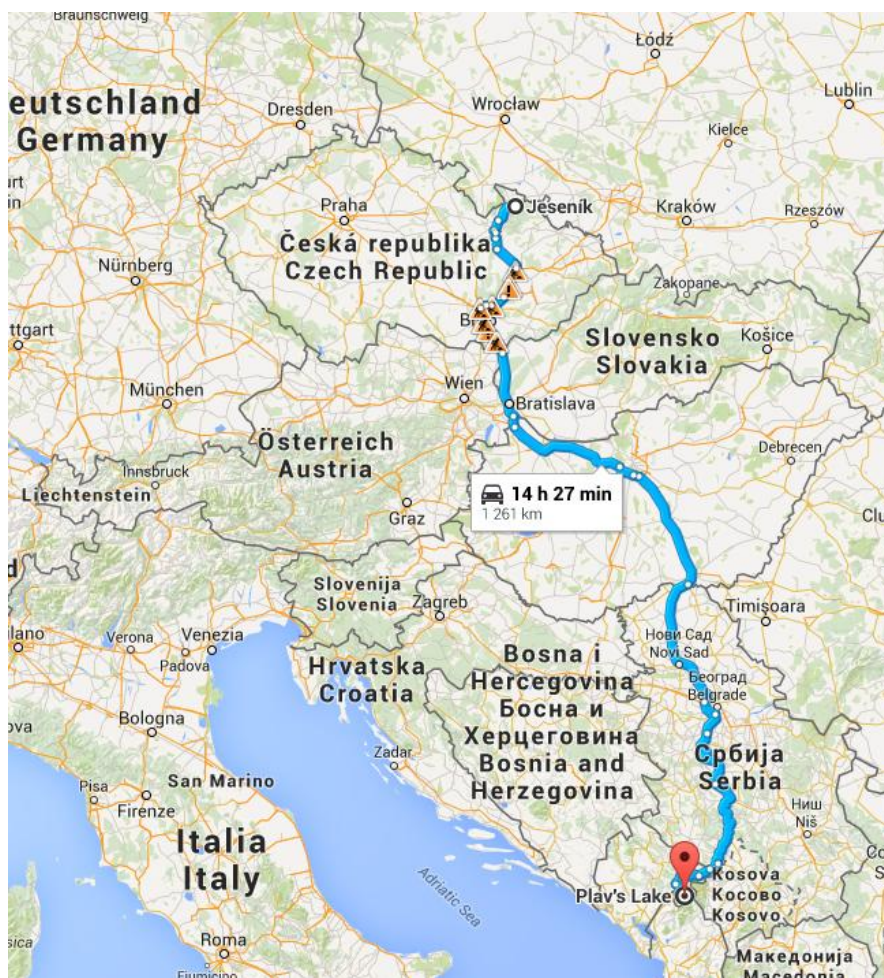
Lim	Murino-Andrejevica-Berane, ČH	30km, WWW II/II+
Lim	Plav-Murino, ČH	12km, WWW III/IV-
Tara (horní)	Kolašin - Mojkovac, ČH	20km, WWW II/III
Tara (dolní)	Splaviště -Šćpan Polje, ČH (2 dny)	65km, WWW II+/III - III/IV-
Sutjesk, Drina	kemp Tjentišće -Brod na Drina, BH	24km, WWW III/II
Neretva	raftácká základna - Konjic, BH	20km, WWW II+/IV-

Kalkulace ceny (2 auta / 4-5 lidí na auto)

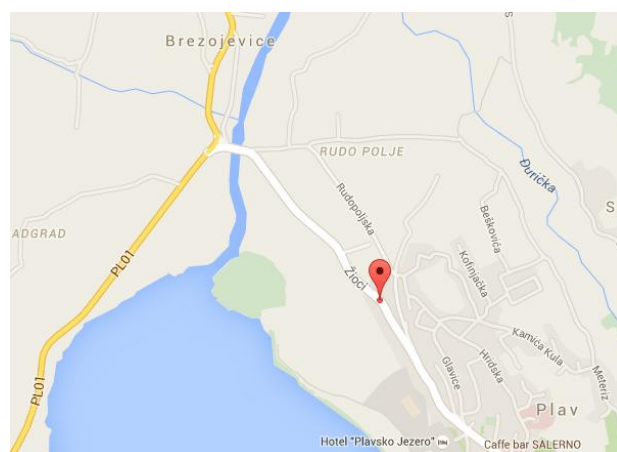
	Celkem	Na osob.
<i>Cesta:</i>		
PHM (cca 2700km)	12.000,-	2.500,-
Poplatky (SK,HU)	2.000,-	500,-
Pojištění vozidla	2.000,-	500,-
<i>Permyty na řeky:</i>		
Neretva		250,-
Tara (dolní) 40Eur/os.		1.000,-
<i>Kempy:</i>		
Ubytování		1. 500,-
C E L K E M:		6. 250,-

V ceně není jídlo a cestovní pojištění.

Čt 7.5.: Jeseník, Blava (SK), Budapešť (HU), Bělehrad (Srb), Plav (ČH) 1260km/15hod



Pá 8.5.: **kemp na Plavu**, ubytování buď ve stanu nebo na pokojích, možnost večere 8,-Eur/noc/os.

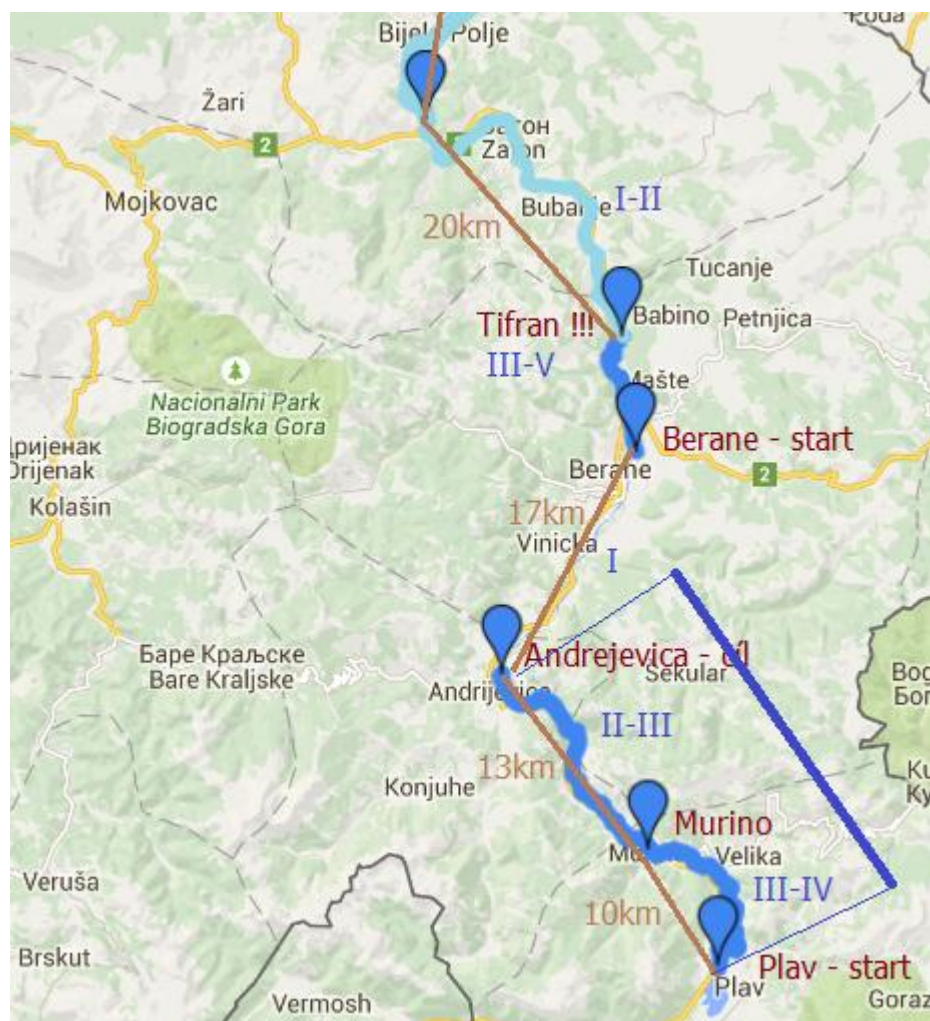


So 9.5. ráno:

Lim, ČH (Murino - Andrijevice - Berane)

30km/5hod,

WW II/III Info: Info: spojení dvou kratších etap Murino - Andrijevice - Berane. První část těžší s několika přejezdy WW III. Z Andrijevice pak lehčí WW II. Konec v Berane za mostem vlevo.



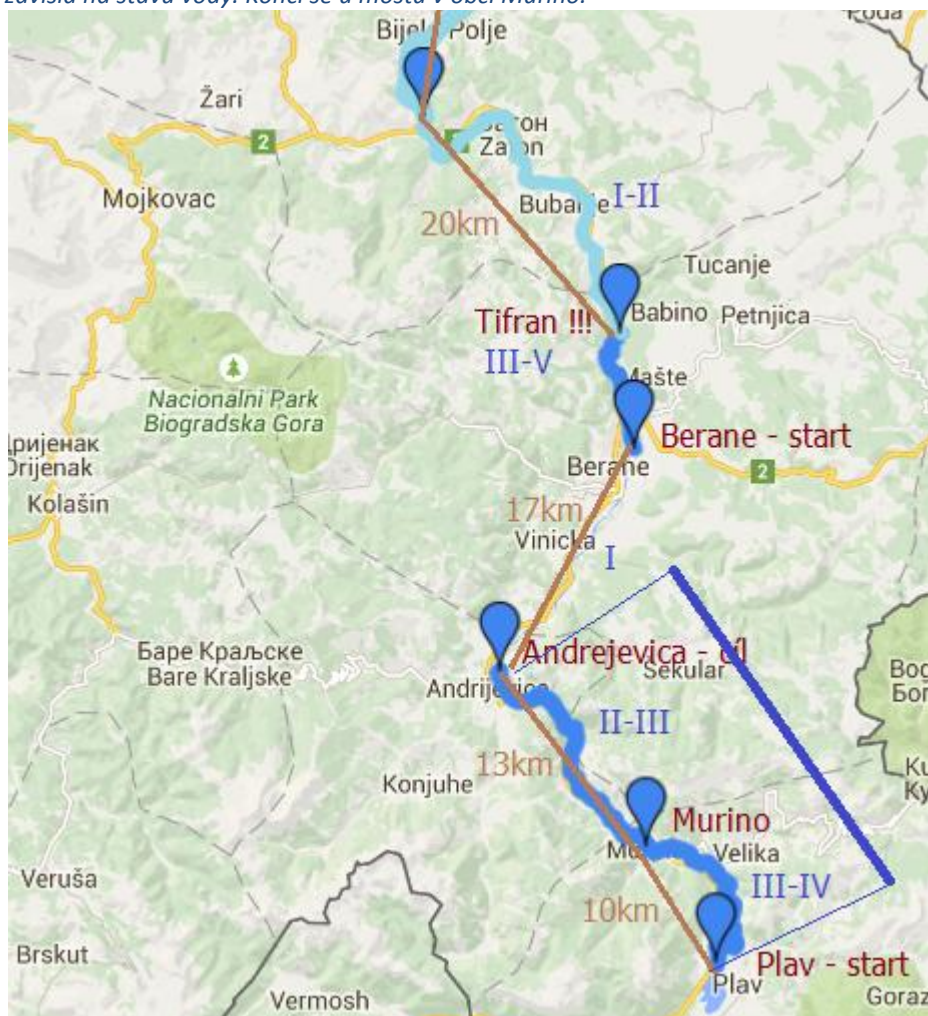
So 9.5.: **kemp na Plavu**, ubytování buď ve stanu nebo na pokojích, možnost večeře

8,-Eur/noc/os.

Ne 10.5. ráno: **LIM, ČH (Plav - Murino)**

12km/3hod, WW III/IV-

Info: kratší etapa, začátek je na jezeru Plav, hned pod kempem. Po cestě je několik těžších přejí. Obtížnost je závislá na stavu vody. Končí se u mostu v obci Murino.



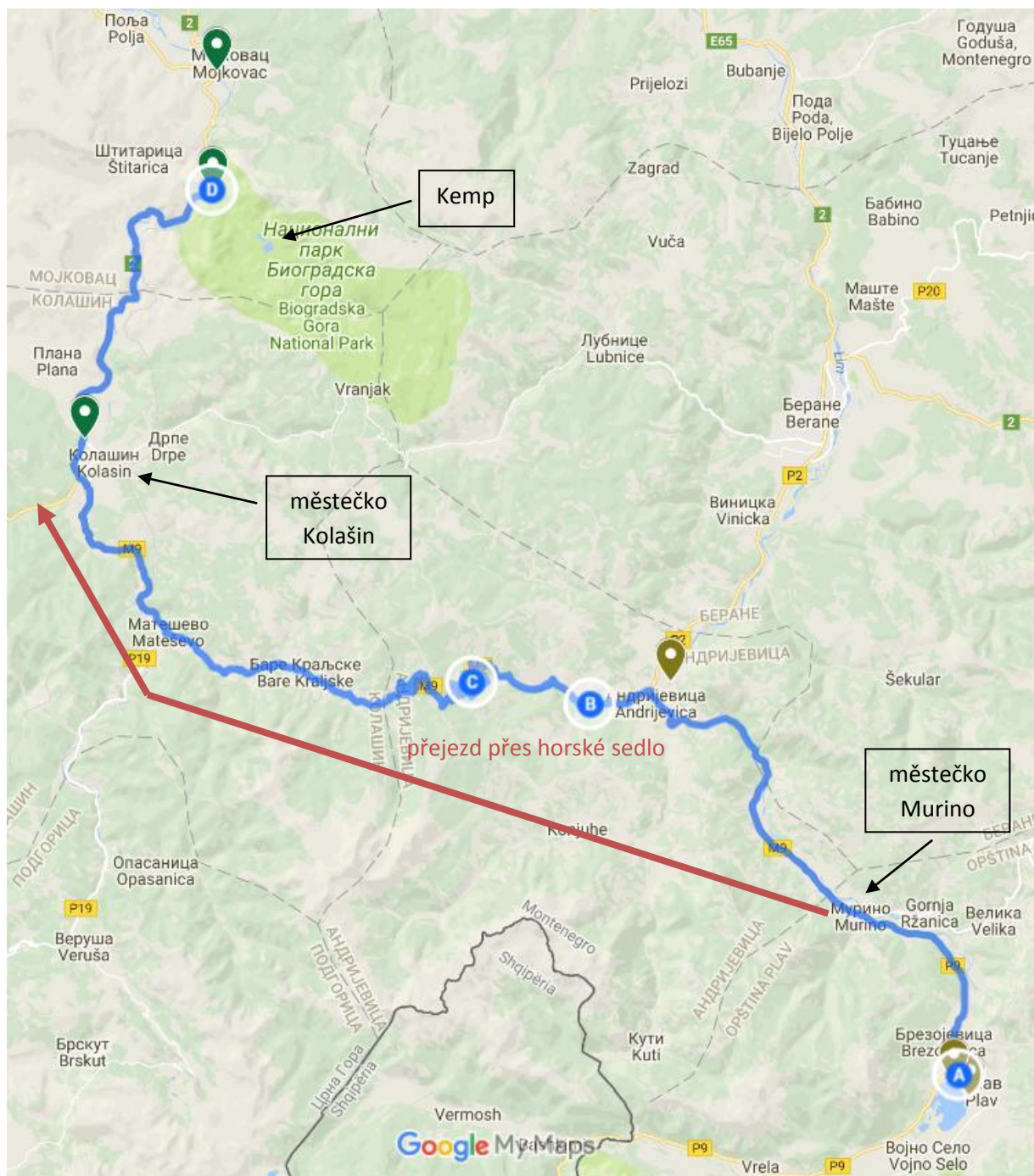
Přejezd: **Murino - Kolašin - kemp Biogradska Gora**

90km/2hod

Po ukončení etapy bude přejezd přes horské sedlo, po místních klikatých cestičkách, do městečka

Info: Přejezd z řeky Lina na horní úsek Tary. Jede se přes vysoké sedla po místních úzkých cestičkách. Krásné výhledy na bezmála 2500m.n.m vysoké kopce (Kom kučki, Kom vasojevičky). Po přejezdu na západní stranu návštěva městečka Kolašin, krásné náměstíčko s historickými hradbami. Pak budeme pokračovat na kempu na horní Taře ve směru na Mojkovac. Ubytujeme se v cca polovině ztřejší etapy v kempu Biogradska Gora.

Pokud by v Taře nebyl dostatek vody, pak přejedeme rovnou do kempu na dolní Taře.



Návštěva městečka Kolašin. Historické centrum s hradbami. Možnost dokoupit potraviny, lihoviny, tabák apod.

Poté přejezd do kempu u jezera Biogradska Gora.

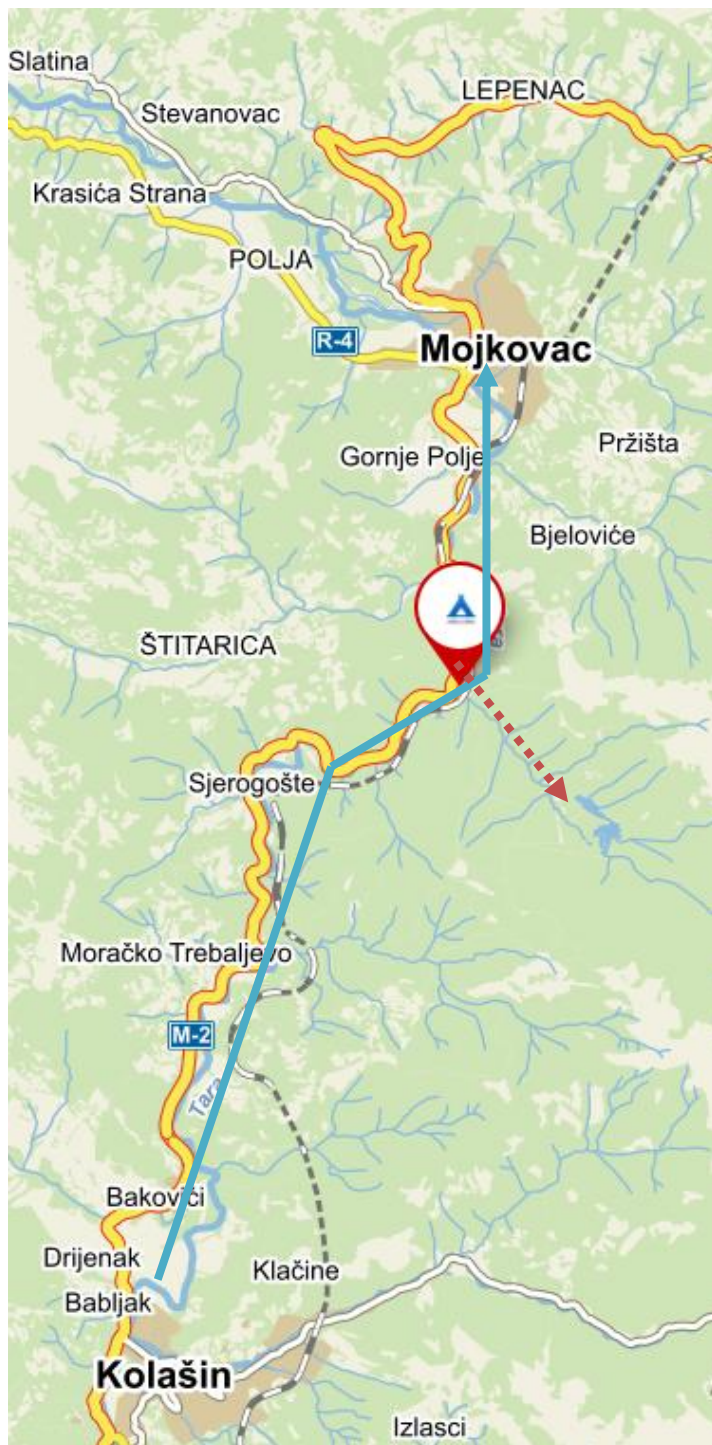
Ne 10.5.: **kemp - Bioradska Gora**, ubytování buď ve stanu nebo v chatkách 5,- nebo 12,-Eur/noc/os.

Po 11.5.: **Tara - horní, ČH (Kolašin - Mojkovac)**

20km/4hod, WW III/III+

Start: Kolašin u mostu

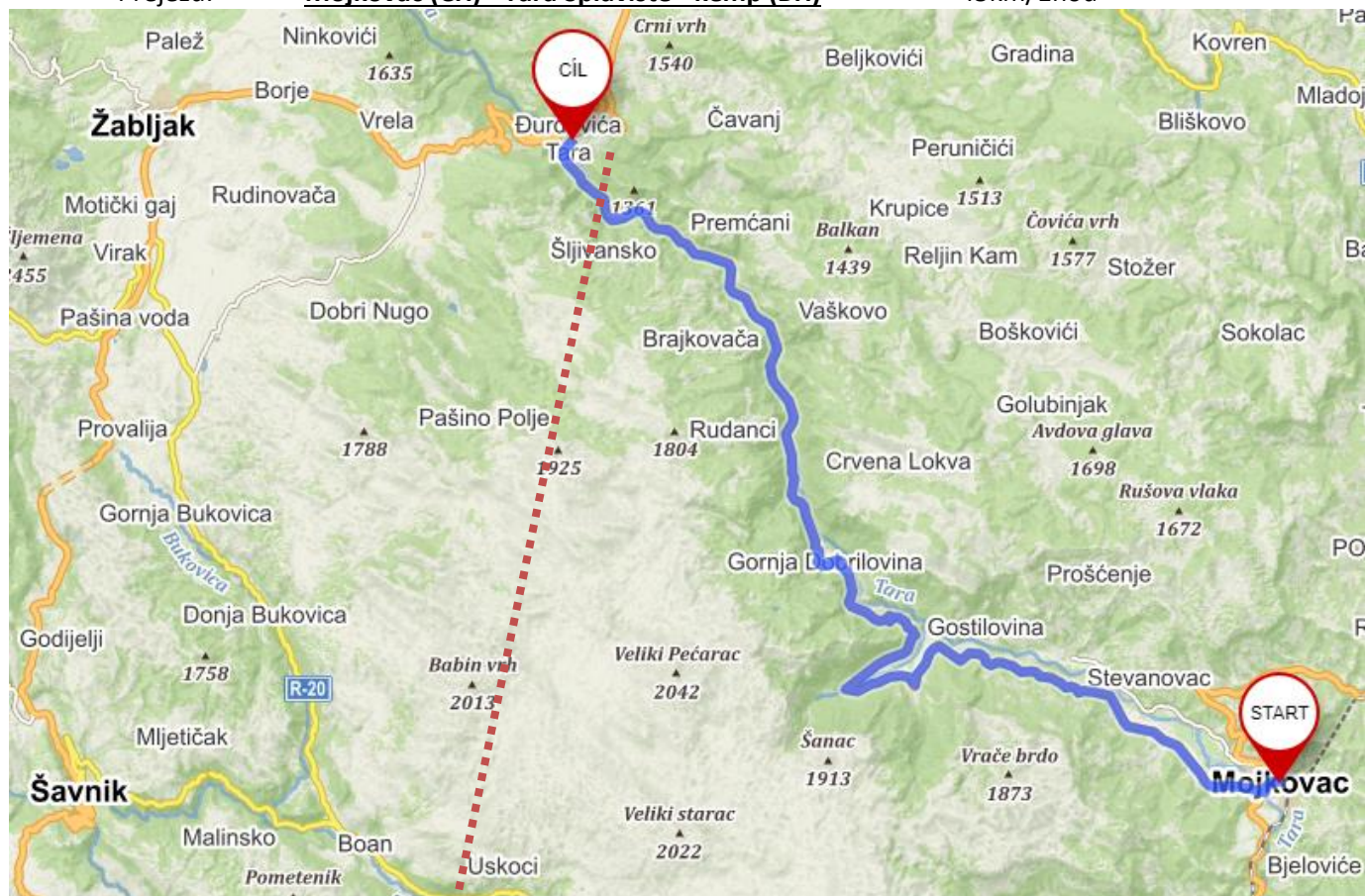
Cíl: Mojkovac, za dvojitým mostem vpravo



Info: Krásný raftařský úsek. Je vhodný i pro rafty. Po cestě je několik těžších míst. Tento úsek je poměrně technicky náročný jedná se o široké řečiště s několika peřejemi. Čistá a rychlá voda.

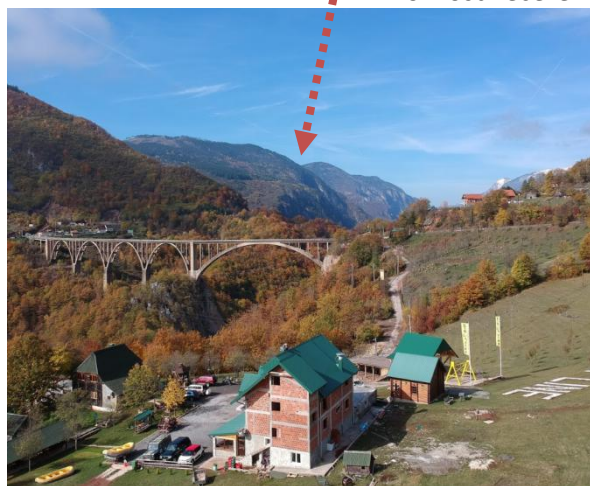
Přejezd: **Mojkovac (ČH) - Tara Splaviště - kemp (BH)**

45km/1hod



Po 11.5.: **kemp Klajevića Luka**, ubytování bude ve stanu nebo na v chatkách,
možnost večere

5,-Eur/noc/os.



Kemp se nachází nedaleko jedno z nejvyšších
mostů v Evropě (přes řeku Taru).



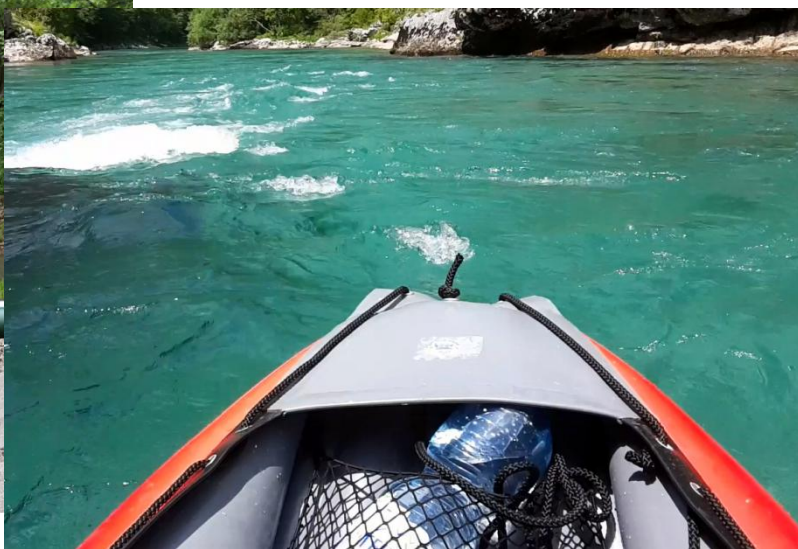
Út 12.5.:

Tara - horní, ČH (Splaviště - kemp Sherpa)

50km/7hod, WW II/III

Info: Krásný raftařský úsek. Je vhodný i pro raft snad nás tam s coloradem pustí. Vstup na vodu a do Národního parku Dumitor je zpoplatněn,cca 40,-Eur/os. Trasa je dvoudenní. Jede se "na těžko".

Nejtěžší v první etapě jsou peřeje na začátku. Po celou trasu se projíždí jedním z nejhlubších údolí v Evropě (až 1600m). Z okolních stěn je možno pozorovat vyvěrající prameny, které tvoří nádhernou scenérii.



kemp -Sherpa, po pravé straně, spaní pod širákem/celtou ve spacáku

3,-Eur/os.

St 13.5.:

Tara - horní, ČH (kemp Sherpa - Ščepan Polje)

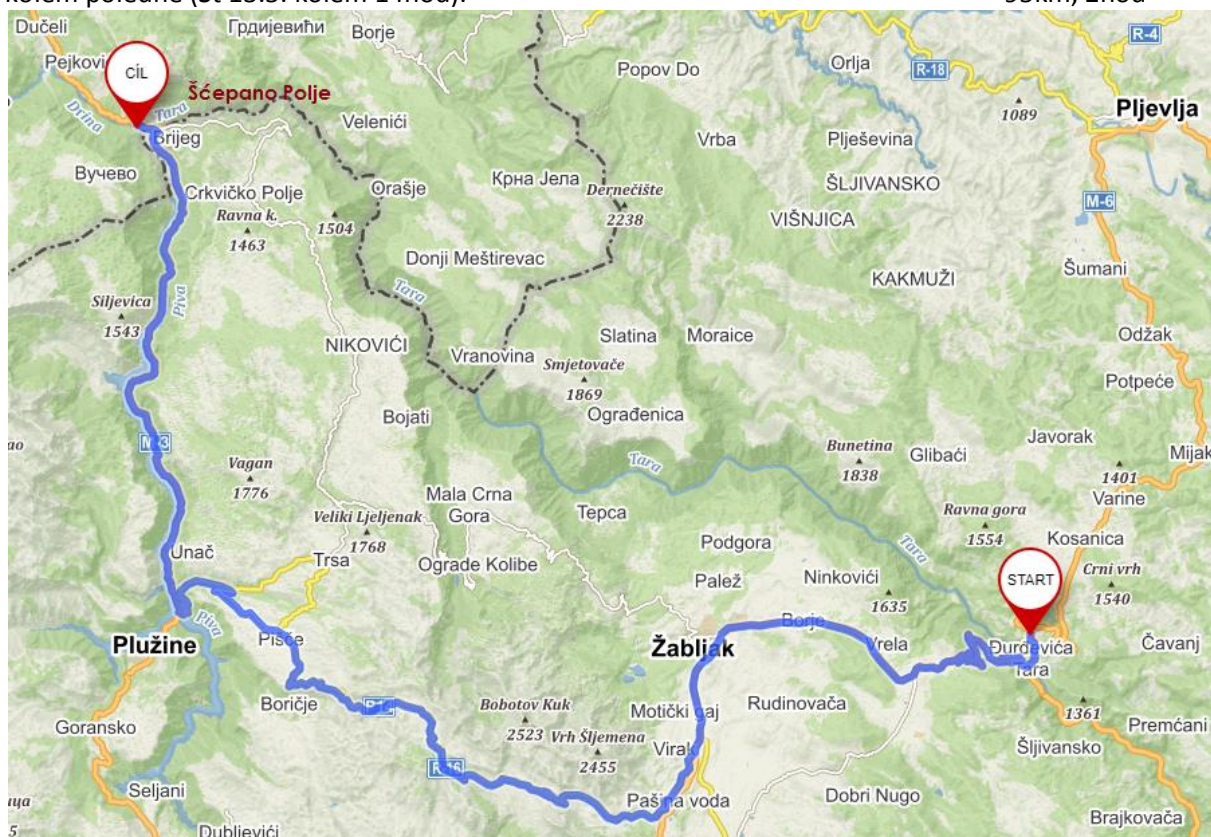
15km/3hod, WW III/IV-

Info: Krásný a velice peřejnatý úsek. Oproti včerejšku výrazně kratší etapa.Co nemá v délce nahradí v obtížnosti. Čekán nás na cca 12km asi 14 peřejí až WWW IV. Obtížnost závisí na stavu vody. I přes náročnost jsou peřeje celkem bezpečné a vždy se dá případný plaváček vylovit v tůni pod peřejí.

Etapa končí těsně před hranicí s Bosnou, před silničním mostem. Vystupuje se vlevo.

Převoz aut: Ze Splaviště do Ščepan Polje, bude potřeba převést auta. Cesta vede přes pohoří Durmitor (NP). Sraz se skupinou na řece bude ve Ščepan Polje, před haničním mostem za dva dny kolem poledne (St 13.5. kolem 14hod).

95km, 2hod



St 13.5. spaní: **kemp BH** za hraničním přechodem Ščepan Polje ve stanech. 5,-Eur/os/den



Čt 14.5. :

SUTJESKA + DRINA, BH (kemp - Brod na Drinu)
(nebo volný ten a klidný přesun k řece Neretva)

24km/4hod, WW III/II

Info: Ráno přejedeme přes městečko Brod na druhý (levý) břeh Driny a budeme pokračovat až do kempu Tjentište na řece Sutjeska. Zde bude start etapy. Dnes sjedeme 2 řeky. Začneme na řece Sutjeska a budeme pokračovat po jejím soutoku dále po Drině do města Brod.

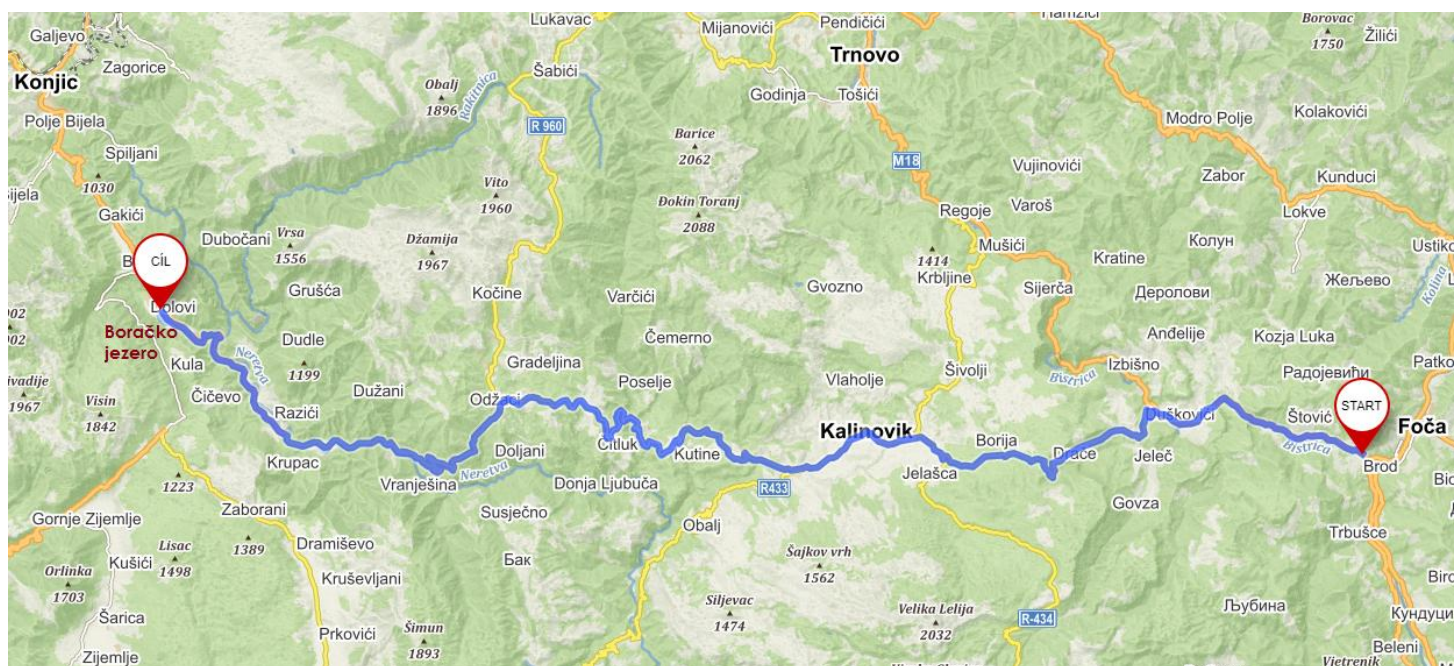


Info: "Krásné chladné ráno. Do loděk skáčíme až po jedenácté. Čeká nás ovšem jen krátký úsek Sutjesky přímo z kempu cca 4km. A to je škoda, měli jsme naskákat do lodí hned ráno, sletět až do Driny a doplout k mostu do Brodu (cca 25km). Posádku Pavouk – Tom přitáhl větvičky a tak dojde i na koupání. Vody je akorát, říčka krásná (max WW II) a počasí super."

Přejezd:

Brod - Dobro Polje - Kalinovik - Glavatičevo - Boračko jezero

90km/2hod



Čt 14.5. spaní: **kemp Eko selo Boračkovo jezero**, ve stanech nebo chatky.

12,-Eur/os/den



Odkaz: <http://ekoselo.ba/>

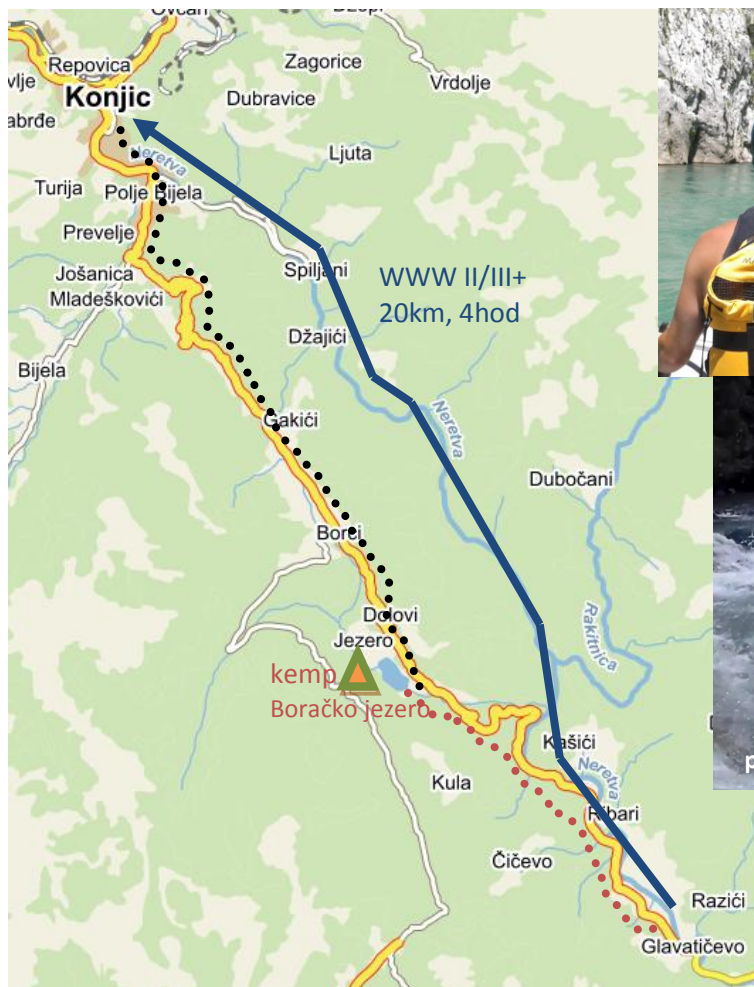
Další možnost ubytování je při příjezdu na horním toku Neretvy na loukách po případné domluvě.

Pá 15.6. :

NERETVA, BH (Ušće - Maglič)

24km/4hod, WW II+/IV-

Čeká nás řeka Neretva, její kaňon na horním toku. Začínat budeme na raftařské základně nedaleko vesnice Glavatičevo. Projedeme jedním z nejhezčích kaňonů v Evropě. Řeka je nádherně čistá a pod hladinou jsou vidět krasové útvary až do hloubky 8 metrů. Kaňon řeky, končí tzv. "Dáblovým skokem". Jedná se o nejtěžší peřej na tomto úseku. Její obtížnost je závislá na stavu vody WW III/IV. Po jejím překonání nás bude ještě čekat poklidný cca 5km úsek do městečka Konjic, kde plavba končí. Konjic je historické město s památkami UNESCO.



Poplatek za slutí 10,-Eur/barak, 40,-Eur/raft

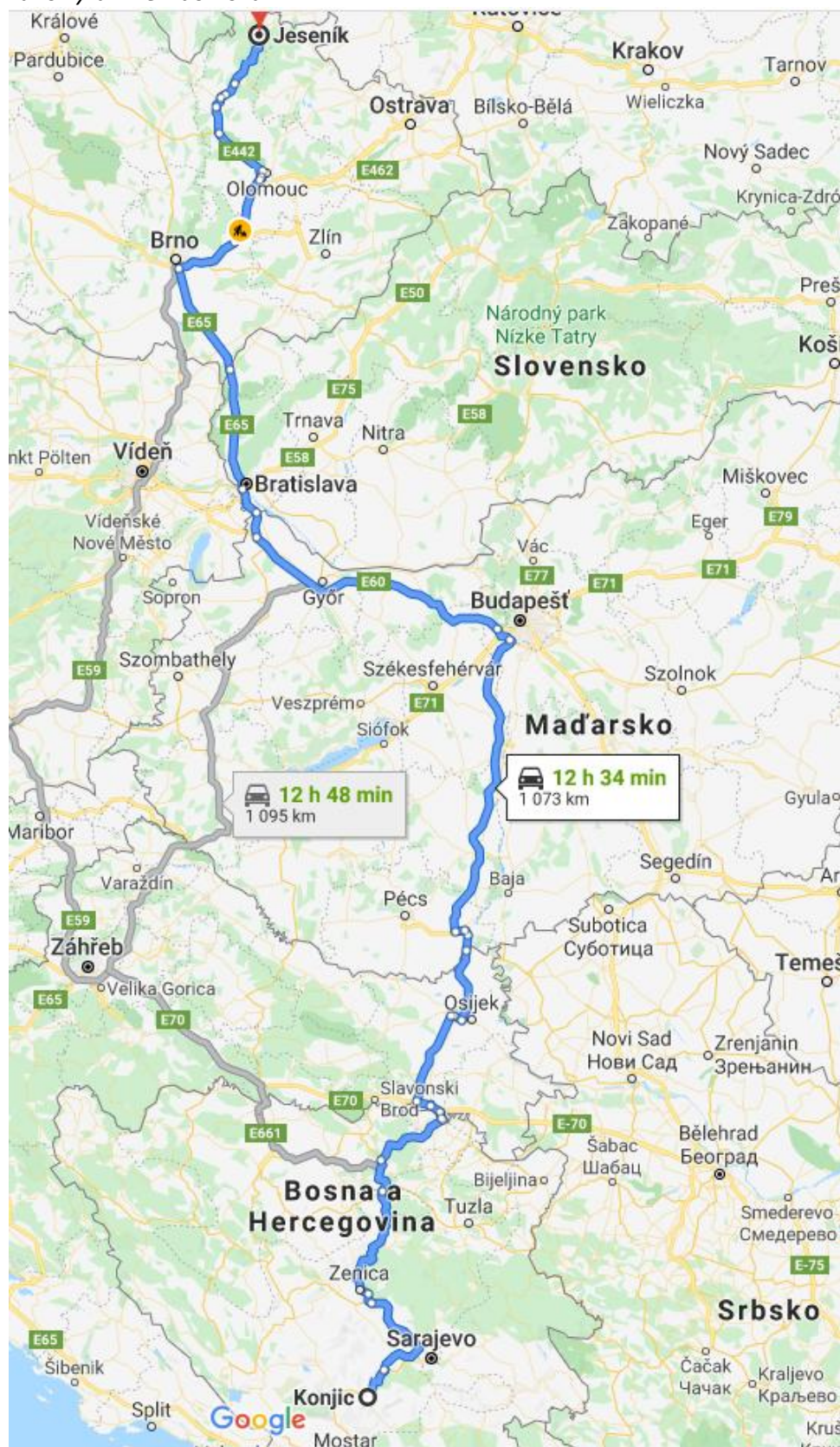
Pá 15.5. spaní: **kemp Eko selo Boračkovo jezero**, ve stanech nebo chatky
Večer bude večírek na rozloučenou...

12,-Eur/os/den

So 16.5.: Návrat Kolašin - Sarajevo - Budapešť - Blava - Brno - Jeseník

1.080km/14hod

Ráno vyrazíme k domovu...



Návrat do Jeseníku, So 16.5. večer.